



CATÁLOGO DE ACCESORIOS

ISUZU



DEFLECTORES



ISUZU



ELF 100



ELF 200/300



ELF 400/500/600



FORWARD 800



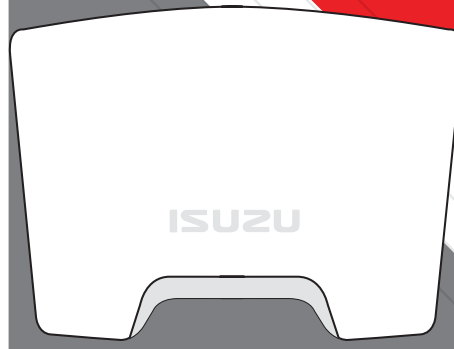
DEFLECTORES

Maximiza la eficiencia del combustible al minimizar la resistencia del viento sobre la superficie de la caja, realzando la apariencia del vehículo.

Fácil instalación, sin perforaciones.



FORWARD 1100





TUMBABURROS



ISUZU

ELF 100



ELF 200/300



ELF 400/500/600



FORWARD 800



FORWARD 1100



TUMBA BURROS

Protege el frente de la cabina de impactos, evita el daño en parrilla, luces y defensa.





AM/FM/CD/USB

Diseñado para ajustar perfectamente en los tableros de todos los modelos de las cabinas ISUZU.

ESTEREOS



ISUZU

ESTEREO 12 VOLTS

ELF 100/400/500/600



ESTÉREO ISUZU 12 Volts

- **Radio** Sintonizador FM (RDS), AM
- **Media player** Formatos de reproducción: MP3, WMA MP3/WMA
- **Data carrier** CD-DA, CD-R, CD-RW, USB, SD
- **Entradas** USB (Standard A) SD-card (panel trasero) Aux-in
- **Amplificador** Doble canal Preamplificación 4 x 50 Watt Max.
- **Equalizador** Pre-establecidos (Rock, Pop, Clasico) X-bass
- **General** Carátula desprendible, incluye control remoto

Bluetooth

Versiones soportadas	Bluetooth 2.0 con EDR
Perfiles soportados	HPF, PBAP, A2DP
Streaming de audio	Sí
Sincronización	5
Código inicial	1234 (cambiable)
Llamada Manos libres	Vía micrófono + bocinas
Micrófono Manos libres	2 (interno y externo)
Funciones principales	Contestar / colgar / rechazar llamada
Acceso a agenda	Sí (más de 1,000 contactos)
Lista de llamadas	Sí (perdidas, recibidas y realizadas)

Radio

Tipo de Sintonizador	Análogo
Sintonizador	Europa / Asia / América
Bandas de onda	FM 1, 2, 3. AM 1, 2
RDS (Sistema de Datos)	Frecuencia alterna (AF)

Entradas

CD	CD-DA, -ROM, -R / -RW
USB	USB 2.0 compatible
iPod/iPhone	Vía USB
Tarjetas de memoria	SDHC (mayor a 32 MB)
Formatos USB	FAT 16, FAT 32

ESTEREO 24 VOLTS

ELF 200/300
FORWARD 800/1100



NO REQUIERE CONVERTIDOR DE VOLTAJE

ESTÉREO ISUZU 24 Volts

- **Radio** Sintonizador FM (RDS), AM
- **Media player** Formatos de reproducción: MP3, WMA MP3/WMA
- **Data carrier** CD-DA, CD-R, CD-RW, USB, SD
- **Entradas** USB (Standard A) SD-card (panel trasero) Aux-in
- **Amplificador** Doble canal Preamplificación 4 x 50 Watt Max.
- **Equalizador** Pre-establecidos (Rock, Pop, Clasico) X-bass
- **General** Carátula desprendible, incluye control remoto

Bluetooth

Versiones soportadas	Bluetooth 2.0 con EDR
Perfiles soportados	HPF, PBAP, A2DP
Streaming de audio	Sí
Sincronización	5
Código inicial	1234 (cambiable)
Llamada Manos libres	Vía micrófono + bocinas
Micrófono Manos libres	2 (interno y externo)
Funciones principales	Contestar / colgar / rechazar llamada
Acceso a agenda	Sí (más de 1,000 contactos)
Lista de llamadas	Sí (perdidas, recibidas y realizadas)

Radio

Tipo de Sintonizador	Análogo
Sintonizador	Europa / Asia / América
Bandas de onda	FM 1, 2, 3. AM 1, 2
RDS (Sistema de Datos)	Frecuencia alterna (AF)

Entradas

CD	CD-DA, -ROM, -R / -RW
USB	USB 2.0 compatible
iPod/iPhone	Vía USB
Tarjetas de memoria	SDHC (mayor a 32 MB)
Formatos USB	FAT 16, FAT 32



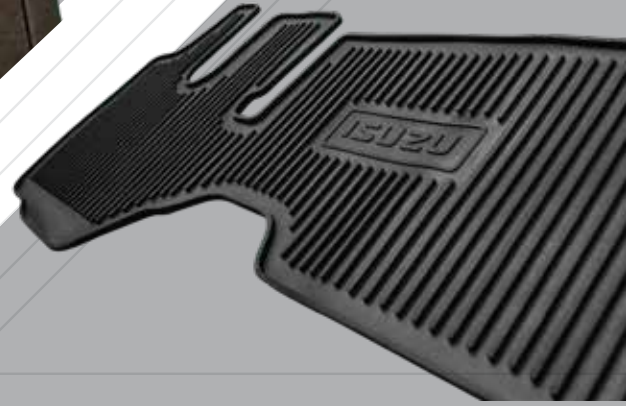
DIMENSIONES

A	17 cms
B	18 cms
C	5 cms



DIMENSIONES

A	18 cms
B	17.5 cms
C	5 cms



TAPETES



ISUZU

TAPETES

Protegen el piso de la cabina de suciedad, cortes, quemaduras, etc., daños que pueden ser provocados por las funciones de los ocupantes o por accidentes. Los tapetes entran en contacto con cualquier agente dañino antes que el piso de la cabina, resultando más práctico y económico cambiar un tapete.

ELF 100



ELF 200/300



ELF 400/500/600




FORWARD 800



FORWARD 1100





Brinda a los ocupantes la comodidad de viajar a la temperatura deseada, sin estar expuestos a los climas extremos de las zonas donde trabajen o estaciones del año.



KIT DE AIRE ACONDICIONADO

ISUZU

El sistema de calefacción y aire acondicionado (A/A) está diseñado principalmente para brindar comodidad al conductor y a los pasajeros.

El propósito es mantener dentro del vehículo la temperatura y la humedad dentro de un rango que sea cómodo para las personas que se encuentran en el interior. Este rango de temperatura ayuda a que el conductor se mantenga alerta. Los sistemas de calefacción y aire acondicionado controlan diversos aspectos del medio ambiente, el más notorio es la temperatura. Otros dos aspectos importantes son la humedad y la limpieza de aire.

Un correcto mantenimiento es muy importante para alargar el buen funcionamiento del equipo, mantener el confort de los pasajeros, evitar que se realicen reparaciones más costosas y lograr un ahorro importante de combustible. Sin un mantenimiento adecuado se pierde 5% de eficiencia del equipo por año, incrementándose el consumo de combustible para obtener el mismo confort que se tenía cuando el equipo era nuevo.

KIT DE AIRE ACONDICIONADO

RECOMENDACIONES

- Abrir los cristales al poner en marcha el automóvil, para sacar el aire caliente y posteriormente cerrarlos para encender el aire acondicionado.
- Mantener el automóvil cerrado mientras está funcionando el aire acondicionado.
- No encender el aire acondicionado, si no es necesario bajar demasiado la temperatura; una mejor opción es encender el ventilador.
- Llevar a cabo limpieza general del equipo, quitar el polvo y el moho, además de pintarlo para evitar la oxidación.
- Revisar que no estén rotos o cuarteados todos los empaques (hules) de las puertas y las ventanas del automóvil.
- Eliminar la basura que se encuentre en la base del parabrisas, ya que se obstruye la entrada del aire exterior.
- No obstruir las salidas del aire acondicionado del tablero, (salida al parabrisas y salidas frontales) ni la salida hacia al piso, para un mejor confort de los pasajeros.
- La temperatura de salida del aire está entre 10 y 15°C, por lo que las rejillas siempre deben orientarse de forma que se difunda por todo el automóvil, y no directamente hacia los ocupantes.
- No enfríe en exceso, hay que tener en cuenta que por cada grado que se le exija al aire acondicionado por debajo de los 25°C, estará consumiendo aproximadamente un 8% más de energía.
- El aire acondicionado debe usarse por lo menos una vez a la semana (inclusive en el invierno) como mínimo por 2 minutos, esto tiene como objetivo hacer circular el aceite en el compresor para mantener siempre lubricado el equipo.